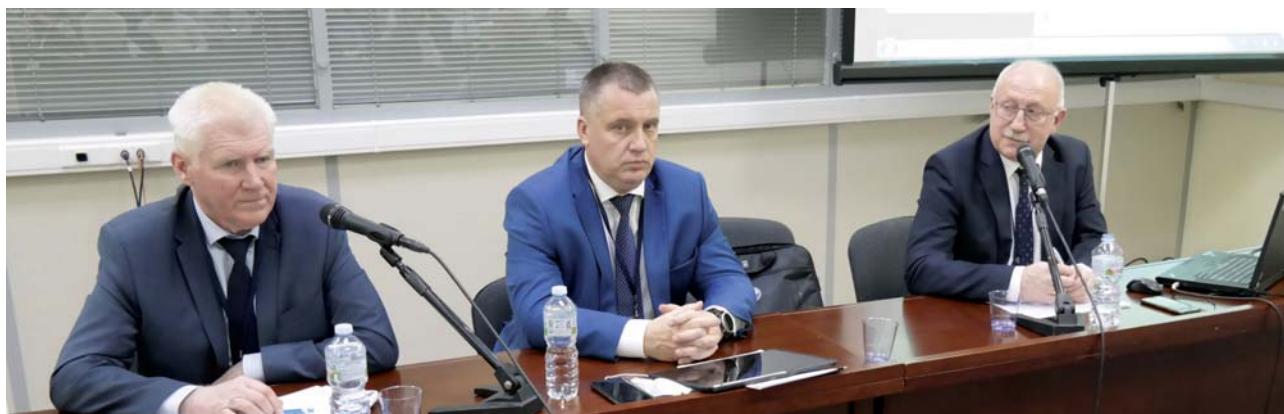


ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА ФОРУМА «ТЕРРИТОРИЯ NDT 2021» ОТЧЕТЫ ПО КРУГЛЫМ СТОЛАМ

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



В.Н. Кузнецов, С.А. Пономарев, Г.Я. Дымкин

ДЫМКИН Григорий Яковлевич

Д-р техн. наук, профессор, АО «НИИ мостов и дефектоскопии», Санкт-Петербург

В заседании круглого стола «Автоматизация и цифровизация неразрушающего контроля объектов железнодорожного транспорта» приняли участие 32 специалиста из 22 организаций.

В представленной информации о начатой и выполняемой под руководством НП «ОПЖТ» работе по формированию «Цифровой экосистемы управления требованиями к продукции железнодорожного назначения на основе машиночитаемой нормативной и нормативно-технической документации» одной из первых решаемых задач обозначено создание «машинопонимаемых» или так называемых смарт-стандартов – среды для адаптивного управления нормативно-технической документацией и требованиями к продукции железнодорожного назначения на всех стадиях ее жизненного цикла.

С докладами выступили: В.Н. Кузнецов (ОАО «РЖД», ПКБ вагонного хозяйства) «Автоматизация и цифровизация неразрушающего контроля и диагностики грузовых вагонов»; С.А. Пономарев



(ОАО «РЖД», Дирекция диагностики и мониторинга) «Развитие системы автоматизированной оценки и обработки результатов неразрушающего контроля для обеспечения анализа и прогнозирования состояния рельсов в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД».

В докладах представлены основные направления по созданию технических средств, программного обеспечения и организационной структуры систем мониторинга данных неразрушающего контроля и диагностики при эксплуатации грузовых вагонов для создания «цифрового двойника грузового вагона» и при контроле рельсов в пути для автоматической обработки дефектоскопической информации, оценки и прогнозирования состояния рельсов в целях назначения оперативного и планового ремонтов пути. В выступлениях экспертов и участников отмечены проблемы построения систем мониторинга, обусловленные необходимостью получения по разным видам информационных каналов, накопления и комплексной обработки данных, полученных от средств неразрушающего контроля и диагностики, поддерживающих разные типы и форматы данных.

С экспертными мнениями по существу доложенного материала выступили: Ю.Р. Соيفер (АО «ВНИИЖТ»), И.З. Этинген (АО «НИИ мостов»).

По итогам обсуждения одобрены направления работ по цифровизации технологий неразрушающего контроля и диагностики ответственных объектов железнодорожного транспорта, отмечена актуальность разработки общих и специальных требований к перечням и форматам данных, передаваемых от первичных средств неразрушающего контроля и диагностики в системы обработки и мониторинга данных неразрушающего контроля и диагностики при эксплуатации подвижного состава и рельсового пути.

*Отчет предоставил Г.Я. Дымкин,
д-р техн. наук, профессор,
АО «НИИ мостов и дефектоскопии»,
Санкт-Петербург*

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ В АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ



ВОПИЛКИН Алексей Харитонович
Д-р техн. наук, профессор, ООО «НПЦ «ЭХО+», Москва

БАЗУЛИН Евгений Геннадиевич
Д-р техн. наук, профессор, ООО «НПЦ «ЭХО+», Москва

В работе круглого стола «Неразрушающий контроль в атомной энергетике» приняло участие 35 специалистов из 23 организаций пяти основных отраслей. В качестве экспертов были приглашены ведущие специалисты концерна «Росэнергоатом», ОАО «ВНИИАЭС», Калининской АЭС. Было сделано пять докладов специалистами ООО НПЦ «ЭХО+», ООО НПЦ «СИГМА ИТ», ООО «ГЕОТЕРМ-М», «ОЛИМПУС». Доклады вызвали

интерес участников, обсуждение было продолжено на фуршете, организованном ООО НПЦ «ЭХО+».

В первом выступлении Дмитрий Сергеевич Тихонов (ООО «НПЦ «ЭХО+») представил доклад «Новые системы автоматизированного УЗК при эксплуатации и монтаже сварных соединений оборудования и трубопроводов АЭС». В докладе рассмотрены оригинальный метод оценки качества методики ультразвукового контроля, перспективный подход к созданию методик с использованием многосхемного подхода и критерия качества каждой схемы. Приведено описание нескольких методик УЗК с использованием систем «АВГУР-Т» и «АВГУР-АРТ». Открытая ар-